

産業用ロボット向けグリース



ダフニーエポネックスRG-M(出光)

耐熱性

高い熱安定性

- スラッジの発生を抑制します
- 高温時のグリース漏れを防ぎます

耐久性

高い耐摩耗性

- 減速機の疲労寿命が延長されます

低温特性

低温下での優れたトルク特性

- 冬場起動時の暖気運転時間が短縮します
- チョコ停が低減します
- 消費電力が抑えられます

その他

複数メーカーのロボットに使用実績あり

(川崎重工/安川電機/ファナック)

- 複数メーカー使用時のグリース在庫が削減できます

グリース性能の差が
コスト削減につながります！

従来品比べ“生産性向上”と“省エネ”の効果あり
自動車メーカー様を始め多くのお客様にご採用いただいています！
是非ご検討ください!!

お問い合わせ先:

株式会社MIRAI-LAB
営業部(湯佐・鈴木)

052-446-6377

sales@mirai-lab.co.jp

潤滑油製品資料

ダフニーエポネックスRG-M

- 低温特性に優れた減速機用グリース -

1.用途

昨今の製造現場において、生産性向上、原単位削減は急務な課題であり、製造機械への負荷は増大の一途を辿っています。その為、グリースにかかる負荷も増大しており、グリースには更なるトルク特性、耐熱性が求められています。

ダフニーエポネックスRG-Mは、低温下のトルク特性、耐熱性に優れ、疲労寿命延長にも効果のある添加剤を配合した減速機用グリースとして、製造現場の生産性向上に貢献するグリースです。

2.本質

超高粘度指数基油にリチウム石けんを増ちょう剤とした、耐熱性と低温特性を両立させたグリースです。更に、酸化防止剤、極圧剤の最適処方により、グリース寿命、減速機の疲労寿命の延長に貢献します。

3.特徴

- ① 超高粘度指数基油と、粘度指数向上剤の最適化により、高温では油膜を保持し、低温では優れた流動性を確保し、焼付きやチョコ停を防止します。
- ② 添加剤処方の最適化により、スラッジの生成を抑制します。

4.代表性状

試験項目[単位]	試験条件	EP ^o ネックスRG-M	試験方法
増ちょう剤種類	-	リチウム	報告
基油種類	-	HVI鉱油	報告
基油動粘度[mm ² /s]	40°C	52	JIS K2283
添加剤種類	-	特殊有機Mo	蛍光X線法
混和ちょう度(1/4)	25°C, 60回混和	381	JIS K2220
滴点[°C]	-	198	JIS K2220
離油度 [wt%]	100°C, 24時間	12	JIS K2220
蒸発量 [wt%]	99°C, 22時間	0.8	JIS K2220
低温トルク[mN・m]	-10°C, 起動トルク	20	JIS K2220
	-10°C, 回転トルク	9	JIS K2220
見掛け粘度 [Pa・sec]	-10°C, せん断速度 10s ⁻¹	52	レオメーター法
高速四球式耐摩耗試験 [mm]	75°C, 392N, 1200rpm, 1hr	0.42	ASTM D2266
高速四級式耐荷重試験[N]	LNL	981	ASTM D2596
	WL	3089	
	LWI	527	

掲載の性状、性能等は社内試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。